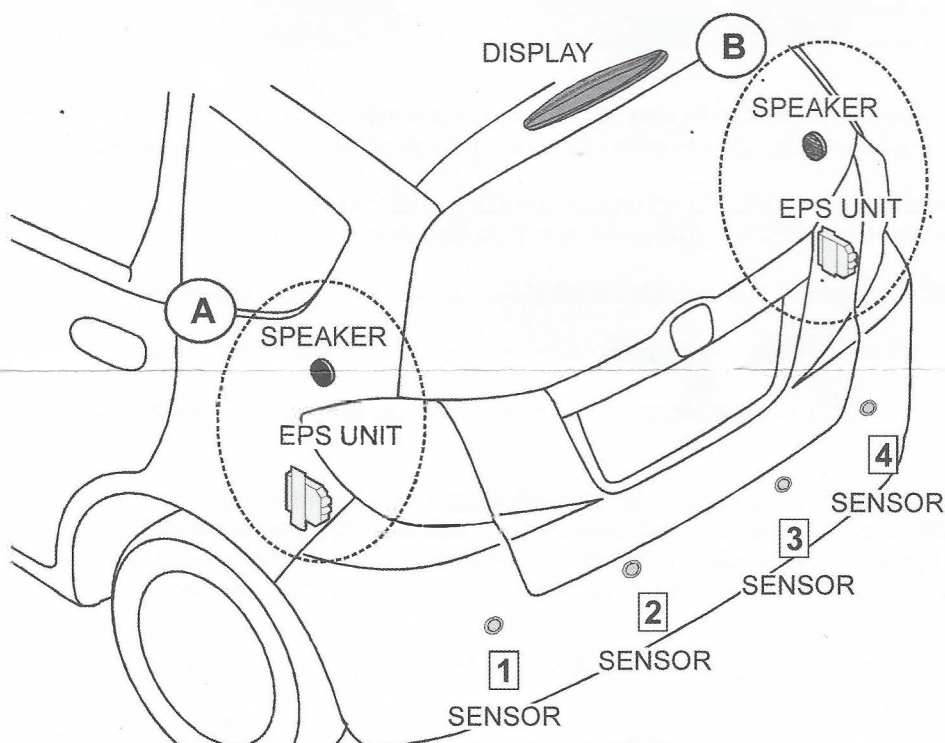
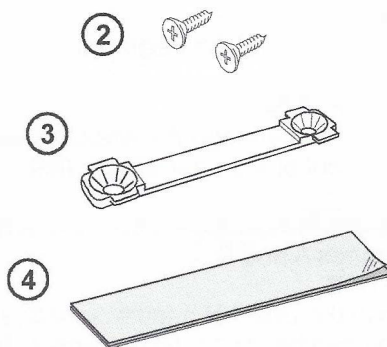
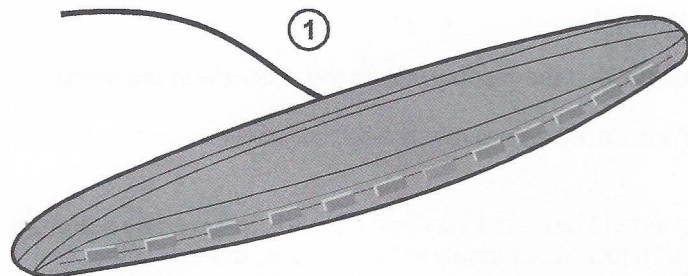


FPSDISP

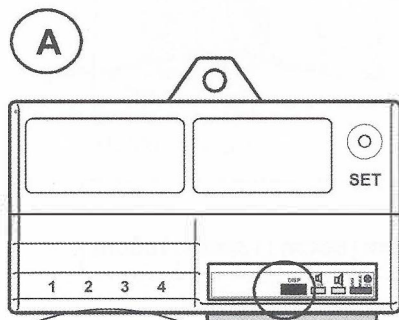
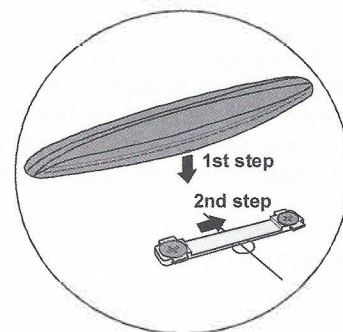
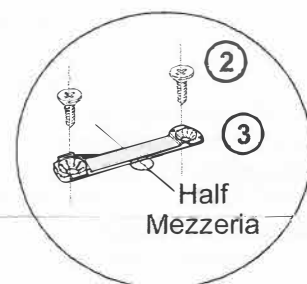
FITTING INSTRUCTIONS ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

KIT DESCRIPTION COMPONENTI DEL KIT

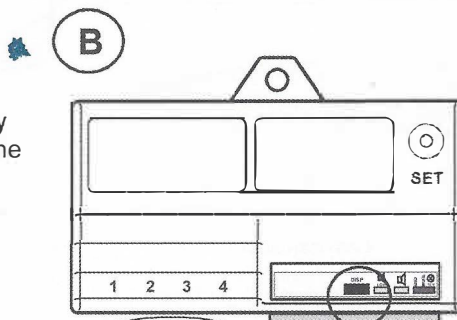
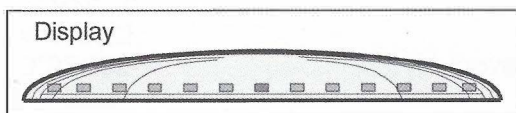
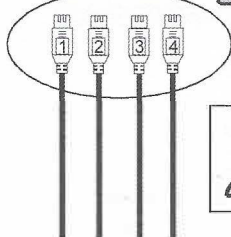


Fixing procedure display
through support interlocking

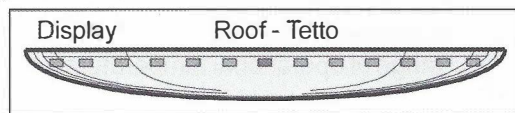
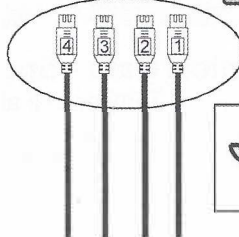
Procedura fissaggio sensore
tramite supporto ad incastro



VERIFY that the display
shows the obstacle in the
correct position.
In case of incorrect
display
reverse the sensors.
The opposite way as
described in figure B



VERIFICARE che la
visualizzazione sia corretta.
In caso di visualizzazione
errata invertire i sensori in
maniera opposta come
raffigurato in figura B



DISPLAY POSITION AND CONNECTIONS PROCEDURE

A) The display must be positioned in a visible position from the driving seat. (Example in the middle of the rear window if the display is connected to a rear system, Or on the dashboard or near the rearview mirror for a display link to a frontal system)

B) Detect the roof center position and fixed the mounting bracket with screws or with double-sticker after a cleaning surfaces thoroughly.

C) Insert the three poles plug of the display connector, to the (display) black marked socket with the icon on the control unit.

OPERATING DESCRIPTION

A) Turn ON the ignition and engage the reverse gear.

B) Put an obstacle in front of a corner sensor (left or right) and check that the display shows the obstacle in the same position (side).

In the event that the visual indication is opposite to the obstacle it is necessary to reverse the connection sensors in the unit, as shown in Figures A and B.

DIAGNOSTIC SYSTEM

The parking system in the event of a faulty sensor, emits a continuous low sound for three seconds followed by a number of beeps equal to the number of the faulty sensor. The display will show the anomaly in two phases, the first with a flashing orange LED (low sound for three seconds), the second show for a moment the position of the sensor (Beeps number faulty sensor). After reports the system will operate in a limited way, indicated by a constant flashing LED.

POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO

A) Il display deve essere posizionato in modo visibile dal posto di guida. (Esempio nella mezzeria del lunotto della vettura se il display è collegato ad un sistema posteriore, oppure sul cruscotto o accanto allo specchietto retrovisore per un collegamento ad un sistema anteriore)

B) Rilevare il punto di mezzeria e fissare l'apposito supporto con le viti oppure tramite bi-adesivo pulendo le superfici.

C) Inserire il connettore a tre poli del display in corrispondenza dell'adesivo nero (display) della centralina.

TEST DI FUNZIONAMENTO

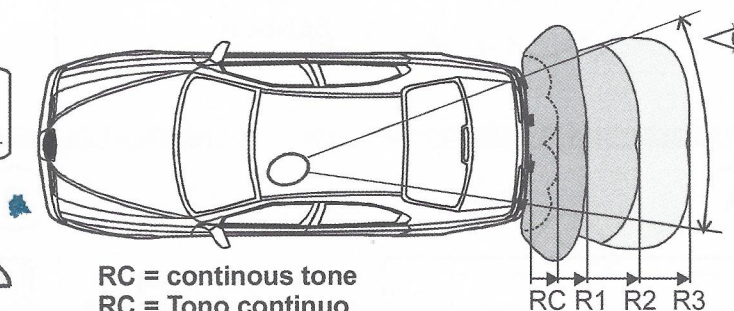
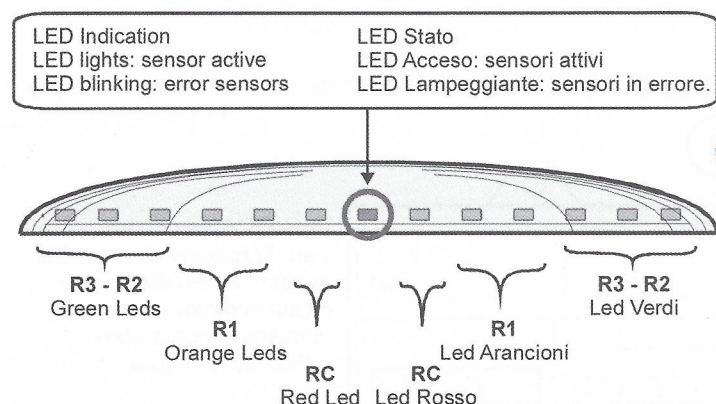
A) accendere il quadro vettura ed inserire la retromarcia; il LED centrale del display si accende in modo costante per indicare l'attivazione del sistema.

B) Posizionare un ostacolo davanti ad un sensore laterale (destro o sinistro) e verificare che il display mostri l'ostacolo nella stessa posizione (lato).

In caso che la segnalazione visiva è opposta all'ostacolo, occorre invertire la connessione dei sensori nella centralina come mostrato nelle figure A e B.

DIAGNOSTICA SENSORI

Il sistema di parcheggio in caso di sensore difettoso, emette un suono grave continuo per tre secondi seguito da un numero di beeps pari al numero del sensore difettoso. Sul display l'anomalia verrà mostrata in due fasi: la prima facendo lampeggiare il LED centrale arancione (suono grave per tre secondi), la seconda mostrerà per un attimo la posizione del sensore (Beeps numero sensore difettoso). Dopo le segnalazioni il sistema funzionerà in modo limitato segnalato dal lampeggiare costante del led centrale arancione.

DISPLAY INDICATION

Distances	RC	R1	R2	R3
Factory settings	40cm	80cm	130cm	160cm

Technical Data - Specifiche tecniche

Power supply.
Current consumption
Range of operational temperatures

- Tensione di alimentazione
- Consumo
- Temperatura di lavoro

9 - 24V
120mA max
-25/+70°C

Filename: IS FPSDISP.cdr
Data: 15/02/13